



VACUUM # 872050000KK

Length 180 cm
Width 63 cm
Thickness 5 cm
Max load 200 kg
Weight of mattress 3,5 kg
Weight of pump 0,3 kg
Weight of bag 0,8 kg



Vacuum mattress for wounded immobilization. Its dimensions fit all Kong stretchers (Lecco, 911 Canyon, 911 Shell, 911 Netfull and Kit Everest).

There is no interference with X-ray or MRI it is a clear image. The new Polyester beads stays very clear, even after years of using the splints, not as the old Styrofoam beads collapse (mature) and change of the density fooling the X-ray technician with an image of a fracture.

The temperature ranging from +150 C to -70 C without any problem with the Polyurethane fabric.

Maximum load of 200 kg.

Double laminated Polyurethane with a scrim of nylon inside to make it have a maximum penetration, abrasion and rip strength. The bottom material is a heavy 400 denier (0.45 mm) and the inner material is also a double laminated Polyurethane with a thickness of 200 D. (0.35 mm).

Polyurethane materials are very tough and resist Benzene, Paint thinner, Acetone and gasoline, even Chlorine.

All products are tested for a 24 hrs vacuum hold before leaving the factory.

Optional repair kit with Polyurethane glue and patches.

Vacuum pump and carriage bag included.

CE Certification and FDA approval in USA.

**Designed for use
in combination with
LECCO stretcher!**





VACUUM # 872050000KK

Lunghezza 180 cm
Larghezza 63 cm
Spessore 5 cm
Capacità di carico 200 kg
Peso materasso 3,5 kg
Peso pompa 0,3 kg
Peso borsa 0,8 kg



Materassino a depressione per immobilizzazione del ferito le cui dimensioni e conformazione permettono di essere utilizzato anche con tutte le barelle Kong (Lecco, 911 Canyon, 911 Shell, 911 Netfull e Kit Everest).

Non vi è alcuna interferenza con raggi X o RM. La tecnologia delle perle in Poliestere (rispetto al Styrofoam che potevano ingannare il tecnico raggi X con dei falsi positivi) permette che le stesse rimangano molto chiare anche dopo molti anni di utilizzo.

La temperatura di utilizzo è compresa tra +150 C° a -70 C senza alcun problema per il tessuto in poliuretano.

Carico massimo di 200Kg.

Il materasso è realizzato in poliuretano doppio strato con tela di nylon all'interno per avere una massima resistenza a penetrazione, all'abrasione e strappi. Il materiale di fondo è un pesante 400 denari (0,45 mm) e il materiale interno è in doppio poliuretano laminato con uno spessore di 200 denari (0,35 mm).

I materiali poliuretanicici resistono molto bene a benzene, diluenti, acetone, benzina e anche al cloro.

Tutti i prodotti sono testati per 24 ore sotto vuoto prima di lasciare la fabbrica.

Disponibile un Kit di riparazione composto da colla e toppe.

Fornito con pompa per il vuoto manuale e sacca per il trasporto.

Certificato CE e approvazione FDA per gli USA.

**Concepito per
l'utilizzo con la
barella LECCO!**





VACUUM # 872050000KK

Longitud 180 cm
Anchura 63 cm
Grosor 5 cm
Carga máxima 200 kg
Peso del colchón 3,5 kg
Peso de la bomba 0,3 kg
Peso de la bolsa 0,8 kg



Colchón de vacío para la inmovilización de heridos. Sus dimensiones se adaptan a todas las camillas Kong (Lecco, 911 Canyon, 911 Shell, 911 Netfull y Kit Everest).

No produce interferencia con rayos X o resonancia magnética, es una imagen clara. Los nuevos granos de poliéster se quedan muy claros, incluso después de años de uso de las férulas, no como el viejo colapso perlas de poliestireno (maduros) y el cambio de la densidad engañando al técnico de rayos X con una imagen de una fractura.

La temperatura que varía de 150°C a -70°C sin ningún problema con la tela de poliuretano.

Carga máxima de 200 kg.

Doble capa de poliuretano laminado con una malla de nylon en el interior para hacer que tenga una máxima resistencia a rozaduras y abrasiones. El material del fondo es un pesado 400 denier (0,45 mm) y el material interior es también un poliuretano de doble laminado con un espesor de 200 denier (0,35 mm).

Materiales como el poliuretano son muy resistentes y resisten la gasolina, el aguarrás, la acetona e incluso cloro.

Todos los productos son probados para una sujeción de vacío durante 24 horas antes de salir de fábrica.

Kit de reparación opcional con pegamento de poliuretano y parches.

Bomba Vacuum y bolsa incluidas.

Certificación CE y aprobación FDA para USA.

**Diseñada para
uso en combinación
con la camilla LECCO**

