



# KES-2

## Kong Evacuation System

### SCHEDA TECNICA

Carico di discesa	≤ 225kg
Velocità di discesa	Ca. 0.8m/sec (regardless of load )
Calata massima	300m
Discese massime prima dell'ispezione	10000m
Materiale	Acciaio/Alluminio
Sistema frenante	Sistema frenante automatico, composto da due freni magnetici con tamburi in acciaio
Connettore	Alluminio, altri connettori su richiesta
Corda	Corda statica in poliammide EN 1891-A ø 9 mm preassemblata nel dispositivo nella lunghezza desiderata.
Durata	Dispositivo illimitato, corda max 10 anni
Da sapere	Kong KES-2 può essere utilizzato come sistema navetta e per il soccorso. La discesa può essere controllata con i golfari. Utilizzando il bloccante, la discesa può essere interrotta in qualsiasi momento. Usando il volante è possibile sollevare fino a 225 kg (2 persone). Kong KES-2 può essere azionato con un trapano a batteria.
Situazioni d'utilizzo	Per vigili del fuoco, funivie, lavori in quota, parchi avventura e per il soccorso/evacuazione di molte persone (2 persone possono essere calate o sollevate contemporaneamente)
Norme	EN 341:2011-1B / EN 1496:2007-B



**Dispositivo per la calata,  
il soccorso e la risalita**



Soccorso



Sollevamento tramite trapano



# KES-2

## Kong Evacuation System

### TECHNICAL DETAILS

Descent load	≤ 225kg
Descent speed	Ca. 0.8m/sec (regardless of load )
Max. descent height	300m
Max. descent before inspection	10000m
Housing	Steel/aluminium combination
Brake system	Automatic, redundant brake system, 2 fly wheel brakes, brake drums made from steel
Carabiner	Aluminium, others upon request
Rope	Static polyamide kernmantle rope acc. to EN 1891-A ø 9 mm Pre-mounted on the device in the desired length
Period of use	Device unlimited, rope max. 10 years
Good to know	Kong KES-2 can be used as a shuttle system and rescue tandem. Descent can be controlled with the eyebolts. Using the rope champ, the descent can be stopped at any time. For varying descent heights, Kong KES-2 is available in combination with a Kong Duck rope clamp. Using the hand wheel you can lift up to 225kg (2 persons). As an add on, Kong KES-2 can be operated with an battery screw driver.
Use cases	For height rescue by fire fighters, cable cars, industrial climbers, outdoor parks, when working at great heights and for efficient rescue of many people (2 people can be lowered or lifted at the same time)
Norm	EN 341:2011-1B / EN 1496:2007-B



**Descender, rescue and lifting device**



Descending to the casualty



Lifting the casualty with battery screw driver





# KES-2

## Kong Evacuation System

### TECHNISCHE DATEN

Belastbarkeit	≤ 225kg
Abseilgeschwindigkeit	Ca. 0,8m/sec (unabhängig von der Belastbarkeit)
Max. Abseilhöhe	300m
Max. Abstieg vor der Inspektion	10000m
Gehäuse	Stahl/Alu Kombination
Bremssystem	Automatisches, redundantes Bremssystem, 2 Fliehkraftbremsen, Bremstrommeln aus Stahl
Karabiner	Aluminiumkarabiner, weitere auf Anfrage
Seil	Statisches Polyamid-Kernmantelseil nach EN 1891-A ø 9 mm Wird in der gewünschten Länge am Gerät montiert
Period of use	Device unlimited, rope max. 10 years
Gut zu wissen	KES-2 kann im Pendelverkehr und als Rettungstendem verwendet werden. Mit den Augenschrauben kann der Abseilvorgang reguliert werden. Mittels Schotklemme kann der Abseilvorgang jederzeit gestoppt werden. Bei unterschiedlichen Abseilhöhen gibt es Kong KES-2 in Kombination mit Seilkürzer Kong Duck. Mit dem Handrad ist auch ein Anheben von bis zu ≤225kg (2 Personen) möglich. Zusätzlich kann Kong KES-2 mit Akkuschrauber bedient werden, um das Anheben zu erleichtern.
Verwendung	Zur Höhenrettung durch Feuerwehr, Seilbahnen, Industriekletterer, Klettergärten, bei Arbeiten in großen Höhen und zur schnellen Rettung mehrerer Personen, da 2 Personen gleichzeitig abgeseilt oder angehoben werden können
Norm	EN 341:2011-1B / EN 1496:2007-B



**Abseil  
und Rettungsgerät  
mit Hubfunktion**



Abseilen zum Verletzten



Anheben des Verletzten mit Akkuschrauber



# KES-2

## Kong Evacuation System

### FICHA TECNICA

Peso Máximo	≤ 225kg
Velocidad descenso	0.8m/seg (independientemente del peso)
Altura máxima descenso	300m
Max. descenso antes de la inspección	10000m
Peso Máximo	Acero / combinación de aluminio
Sistema de frenado	Automático, sistema de frenado redundante, mediante dos discos de freno hechos de acero
Mosquetón	Aluminio, otros materiales bajo demanda
Cuerda	cuerda estática de poliamida kernmantel bajo normativa EN 1891-A o 9 mm Ensamblado en el dispositivo con la longitud deseada
Periodo de uso	Dispositivo ilimitado. Cuerda 10 años
Información adicional	Kong KES-2 puede ser usado en modo lanzadera. El descenso puede ser controlado con los cáncamos. Podemos detener el descenso en cualquier momento gracias al sistema de bloqueo. Para ajustar la longitud de descenso, Kong KES-1 está disponible en combinación con el bloqueador Kong Duck. Usando el mango podemos alzar hasta 225kg (2 personas). Además podemos adaptar un taladro eléctrico para usarlo como motor.
Situaciones de uso	rescate de altura por bomberos, rescate en montaña y trabajos
Norm	EN 341:2011-1B / EN 1496:2007-B



**Descensor y dispositivo de rescate para profesionales**



Descendiendo al herido



Ascendiendo al herido





# KES-2

## Kong Evacuation System

### FICHE TECHNIQUE

Charge de descente	≤ 225kg
Vitesse de descente	Ca. 0.8m/sec (indépendamment de la charge)
Descente maximale	300m
Descentes maximales avant inspection	10000m
Matériel	Acier/Aluminium
Système de freinage	Système de freinage automatique, composé de deux freins magnétiques avec des fûts en acier
Connecteur	Aluminium, autres connecteurs sur demande
Corde	Corde statique en polyamide EN 1891-A ø 9 mm préassemblée dans le dispositif en la longueur désirée
Durée	Dispositif illimité, corde max 10 ans
Bon à savoir	Kong KES-2 peut être utilisé comme un système de navette et pour le secours. La descente peut être contrôlée par des boulons à œil. En utilisant le bloqueur, la descente peut être interrompue à tout moment. En utilisant le volant on peut soulever jusqu'à 225 kg (deux personnes). Kong KES-2 peut être utilisé avec une perceuse sans fil.
Situations d'utilisation	Pour les pompiers, téléphériques, travaux en hauteur, parcs d'aventure et pour le secours/évacuation de nombreuses personnes (deux personnes peuvent être abaissées ou soulevées simultanément)
Normes	EN 341:2011-1B / EN 1496:2007-B



**Dispositif pour la descente,  
le secours et la remontée**



Secours



Levage à travers la perceuse