



KES-1

Kong Evacuation System

SCHEDA TECNICA

Carico di discesa	≤ 150kg
Velocità di discesa	Ca. 0.8m/sec (regardless of load)
Calata massima	300m
Discese massime prima dell'ispezione	2000m
Materiale	Acciaio
Sistema frenante	Sistema frenante automatico, composto da due freni magnetici con tamburi in acciaio
Connettore	Alluminio, altri connettori su richiesta
Corda	Corda statica in poliammide EN 1891-A ø 9 mm preassemblata nel dispositivo nella lunghezza desiderata.
Durata	Dispositivo illimitato, corda max 10 anni
Da sapere	La discesa può essere controllata con i golfari. Per varie altezze di discesa, Kong KES-1 può essere usato in combinazione con il Kong Duck.
Situazioni d'utilizzo	Per soccorso in altezza vigili del fuoco, soccorso in montagna e lavori in quota
Norme	EN 341:2011-1B



**Discensore
e dispositivo
di soccorso
per professionisti**



Velocità di discesa regolabile



Evacuazione



Utilizzo come sistema shuttle



KES-1

Kong Evacuation System

TECHNICAL DETAILS

Descent load	≤ 150kg
Descent speed	Ca. 0.8m/sec (regardless of load)
Max. descent height	300m
Max. descent before inspection	2000m
Housing	Steel
Brake system	Automatic, redundant brake system, 2 fly wheel brakes, brake drums made from steel
Carabiner	Aluminium, others upon request
Rope	Static polyamide kernmantle rope acc. to EN 1891-A ø 9 mm Pre-mounted on the device in the desired length
Period of use	Device unlimited, rope max. 10 years
Good to know	Descent can be controlled with the eyebolts. For varying descent heights, Kong KES-1 is available in combination with the Kong Duck.
Use cases	For height rescue by fire fighters, mountain rescuers or when working at heights
Norm	EN 341:2011-1B



**Descender and
rescue device
for professionals**



Controllable descent speed



Evacuation



Use as shuttle system



KES-1

Kong Evacuation System

TECHNISCHE DATEN

Belastbarkeit	≤ 150kg
Abseilgeschwindigkeit	Ca. 0,8m/sec (unabhängig von der Belastbarkeit)
Max. Abseilhöhe	300m
Max. Abstieg vor der Inspektion	2000m
Gehäuse	Stahl
Bremssystem	Automatisches, redundantes Bremssystem, 2 Fliehkraftbremsen, Bremsstrommeln aus Stahl
Karabiner	Aluminium, weitere auf Anfrage
Seil	Statisches Polyamid-Kernmantelseil nach EN 1891-A ø 9 mm Wird in der gewünschten Länge am Gerät montiert
Verwendungsdauer	Gerät unbegrenzt, Seil max. 10 Jahre
Gut zu wissen	Kong KES-1 kann im Pendelverkehr verwendet werden. Mit den Augenschrauben kann der Abseilvorgang reguliert werden. Bei unterschiedlichen Abseilhöhen gibt es Kong KES-1 in Kombination mit Seilkürzer Kong Duck
Anwendungsfälle	Zur Höhenrettung durch Feuerwehr, Bergrettung oder bei Arbeiten in der Höhe
Norm	EN 341:2011-1B



**Abseil - und
Rettungsgerät
für Profis**



Abseilgeschwindigkeit
regulierbar



Evakuierung



Einsatz im Pendelverkehr



KES-1

Kong Evacuation System

FICHA TECNICA

Peso Máximo	≤ 150kg
Velocidad descenso	0.8m/seg (independientemente del peso)
Altura máxima descenso	300m
Max. descenso antes de la inspección	2000m
Material	Acero
Sistema de frenado	Automático, sistema de frenado redundante, mediante dos discos de freno hechos de acero
Mosquetón	Aluminio, otros materiales bajo demanda
Cuerda	cuerda estática de poliamida kernmantel bajo normativa EN 1891-A o 9 mm Ensamblado en el dispositivo con la longitud deseada
Periodo de uso	Dispositivo ilimitado. Cuerda 10 años
Información adicional	Kong KES-1 puede ser usado en modo lanzadera. El descenso puede ser controlado con los cáncamos. Para ajustar la longitud de descenso, Kong KES-1 esta disponible en combinación con el bloqueador Kong Duck
Situaciones de uso	rescate de altura por bomberos, rescate en montaña y trabajos
Norm	EN 341:2011-1B



**Descensor
y dispositivo
de rescate para
profesionales**



Velocidad de descenso controlada



Evacuación



Sistema lanzadera



KES-1

Kong Evacuation System

FICHE TECHNIQUE

Charge de descente	≤ 150kg
Vitesse de descente	0.8m/seg (indépendamment de la charge)
Descente maximale	300m
Descentes maximales avant inspection	2000m
Matériel	Acier
Système de freinage	Système de freinage automatique, composé de deux freins magnétiques avec des fûts en acier
Connecteur	Aluminium, autres connecteurs sur demande
Corde	Corde statique en polyamide EN 1891-A ø 9 mm préassemblée dans le dispositif en la longueur désirée
Durée	Dispositif illimité, corde max 10 ans
Bon à savoir	La descente peut être contrôlée par des boulons à œil. Pour plusieurs hauteurs de descente, Kong KES-1 peut être utilisé en combinaison avec Kong Duck.
Situations d'utilisation	Pour secours en hauteur, les pompiers, le secours en montagne et travaux en hauteur
Normes	EN 341:2011-1B



**Descendeur et
dispositif de secours
pour les professionnels**



Vitesse de descente
réglable



Évacuation



Peut être utilisé comme
système de navette